



Iktatószám: 1/ 1-54/ 2026

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
Vitézy Dávid miniszter részére

Tárgy: közúti fejlesztések Budakalász, Pomáz, Szentendre térségében – közös polgármesteri levél

Tájékoztatásul: Bujdosó Andrea, dr. Sasi Nagy Edit és Tóthmajor Balázs országgyűlési képviselők részére

Tisztelt Miniszter Úr!

Örömmel tapasztaljuk, hogy az új kormány a budapesti agglomeráció közlekedési problémáinak megoldását fontos ügynek tartja. Miközben nagy reményekkel várjuk a közösségi közlekedés fejlesztését célzó beruházásokat, szeretnénk felhívni a figyelmet arra, hogy a Dunakanyarban a közúti közlekedési infrastruktúra is óriási hiányosságokkal küzd. A térségben régóta ígért közúti fejlesztéseket - köztük teljesen előkészített és szinte azonnal indítható projekteket is - az előző kormányzati ciklusban teljesen leállították. A települések belső útjait terhelő óriási forgalom a térségben élő százezer ember életminőségét közvetlenül rontja, az átmenő forgalom révén pedig országos szinten is érzékelhető károkat okoz.

A környezeti károk, az egyre elviselhetetlenebb forgalom, a zaj és levegőszennyezés csökkentése érdekében mindent meg kívánunk tenni a régóta egyhelyben álló állami beruházások megvalósításáért. A 11-es út felújítása, a már kiviteli tervekkel rendelkező Budakalász és Pomáz közti elkerülő út megépítése, valamint az M0 autópályát 10-es útig tartó szakaszának megtervezése és megépítése térségünk számára kiemelt közérdek.

M0 autópályát északi szektor (10. és 11. számú főutak közötti szakasz)

A Megyeri híd 2008-ban történt átadásával az M0 autópályát megérkezett Budakalászra, a 11-es út csomópontjába, óriási autóforgalmat zúdítva a térségre. Az elmúlt 18 évben az érintett települések belső úthálózatának terhelése tovább növekedett, a lakosságot sújtó zaj- és légszennyezést fokozták a rendszeresen kialakuló torlódások. A helyzet megoldása érdekében számos kormányzati ígéret hangzott el az M0 gyorsforgalmi út északi szektorának, vagyis a 11-es és 10-es számú főutak közti szakaszának megépítésére vonatkozóan. 2012-ben a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá minősítette a projektet. Hosszú várakozás után a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. 2022 januárjában írta ki a kiviteli tervek elkészítésére vonatkozó tendert, melyben eredményt hirdettek és a nyertessel szerződést kötöttek, de a szerződés forrás biztosítása híján 2023 nyarán érvényét veszítette.

A térség települései támogatják és nagyon várják a beruházást. A Tisza Párt programjában szerepel, hogy *„folytatjuk az M0-ás körgyűrű nyugati szakaszának előkészítését és 2030-ig megkezdjük a beruházás kivitelezését legalább a 10-es és 11-es út közötti szakaszon.”* Ehhez a tervezési folyamat mielőbbi elindítása szükséges.

A 11-es főút felújítása

A Dunakanyar és a budapesti agglomeráció közlekedése szempontjából kritikus fontosságú beruházásról van szó, mivel az út jelenlegi forgalmi terhelése a jelentősebb autópályákéval vetekszik. A Dunakanyar és Budapest között jelenleg ez az egyetlen értelmezhető szárazföldi közúti közlekedési kapcsolat. A 11-es út torlódásai rendszeresen megbénítják a teljes térség közlekedését.

A 2x2 sávós szentendrei belterületi szakasz jelenlegi formájában még 1980-ban készült el. Az aszfaltburkolat mellett a burkolat alatti közműhálózat (ivóvíz- és szennyvízcsatornák) is teljesen elhasználódott. A gyalogosátkelők, a csomópontok áteresztőképessége és a balra kanyarodási lehetőségek napi szinten balesetveszélyes helyzeteket és állandó torlódásokat okoznak.

Évekkel ezelőtt a szentendrei önkormányzat részletes forgalmi hatástanulmányt készített, és 2022 elejére a Magyar Közút asztalán már 99%-os készütségekben álltak a teljes felújítási tervek, de a kormány felfüggesztette a projektet. Hosszú várakozás után 2025. októberében elindult egy részleges felújítás, mely a szentendrei belterületi szakasznak csak kis részét érinti. A jelenleg is zajló csomóponti felújítások csak tűzoltásra elegendők, a térség számára a valódi megoldást a jelenleg is tervezési/előkészítési fázisban lévő teljes felújítás jelentené.

Budakalászt északról elkerülő út (a 1108. és 1111. számú utakat a 11-es főúttal összekötő út)

A beruházás révén a pilisi régióból, illetve Pomáz felől Budapest felé, valamint az ellenkező irányban zajló közúti forgalmat ki lehetne terelni Budakalász belső, csúcsidőszakokban rendkívül nehezen járható útjairól. A projekt részeként a H5 HÉV-et keresztező új külön szintű csomópont megépítése a térségben állandó torlódásokat okozó HÉV-átkelés szűk keresztmetszetét is érdemben tudná oldani. Az útszakasz már 1985-ben bekerült a rendezési tervekbe és a 2008-ban átadott Megyeri híd környezetvédelmi és építési engedélyében is elő volt írva. Szintén 2008-ban született meg az a megállapodás, amelyben a Magyar Állam kötelezettséget vállalt az elkerülő út megépítésére. Ennek elmaradása miatt Budakalász állami kompenzáció jogosultjává is vált, de ennek teljesítése elmaradt. A kompenzáció érvényesítése érdekében indított peres eljárást 2016 októberében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a NIF Zrt. és Budakalász Város Önkormányzata közötti hármas megállapodás zárta, melynek az elkerülő út mielőbbi megépítése is része. A megállapodásban a kormányzati-állami szereplők vállalták, hogy a megépítéséhez szükséges költségvetési források érdekében mindent megtesznek. A tervek elkészültek, a kivitelezési közbeszerzési tender is lezajlott, de 2022 júliusában a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. fedezet híján eredménytelennek nyilvánította az eljárást.

Az egész pilis-dunakanyari térség számára jelentős előrelépést hozna a beruházás megvalósítása, a környező településeken is csökkentené az átmenőforgalmat. A beruházás a szükséges forrás biztosítása esetén rövid időn belül elindítható.

Tisztelt Miniszter Úr! A 2025 decemberében Szentendrén közösen megtartott közlekedési fórumon személyesen is megtapasztaltuk szakmai elhivatottságát a régió közlekedési gondjainak megoldása iránt. Kérjük, adjon lehetőséget arra, hogy a közúti közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos kormányzati elképzelésekről személyesen tudjunk egyeztetni Önnel, illetve a területért felelős vezető munkatársaival.

Budakalász, 2026. június 24.

Tisztelettel és nagyrabecsüléssel,

