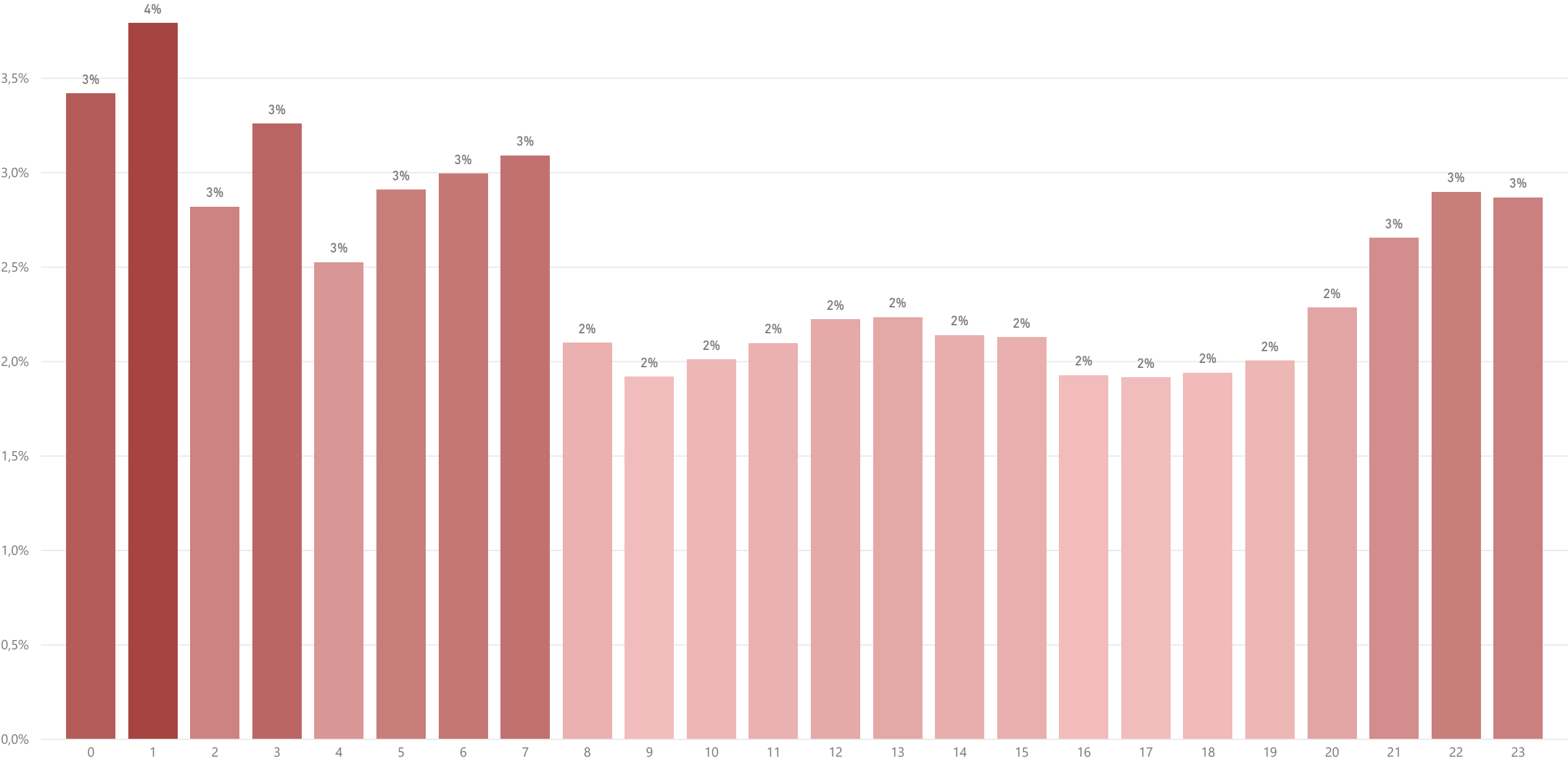
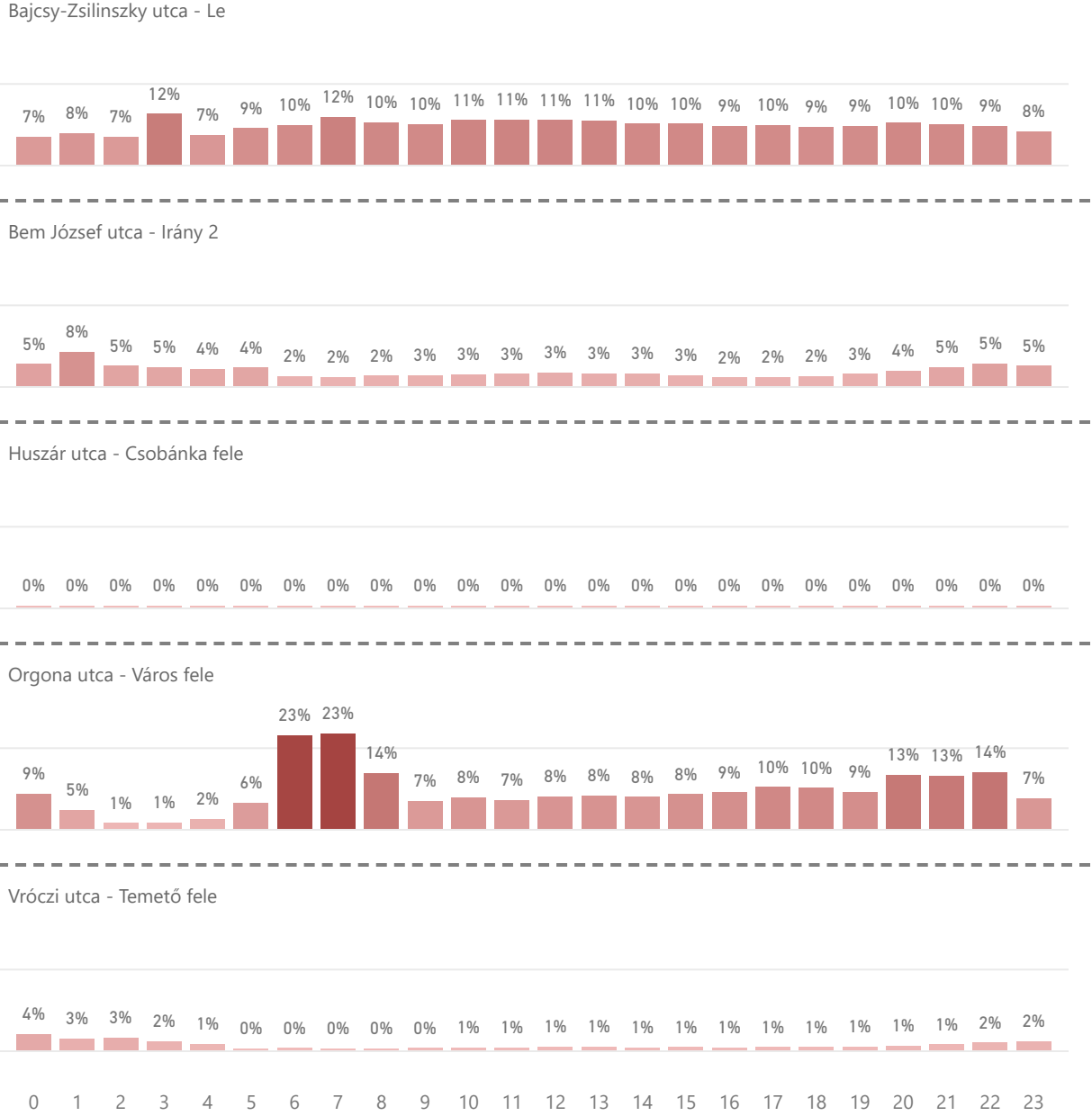
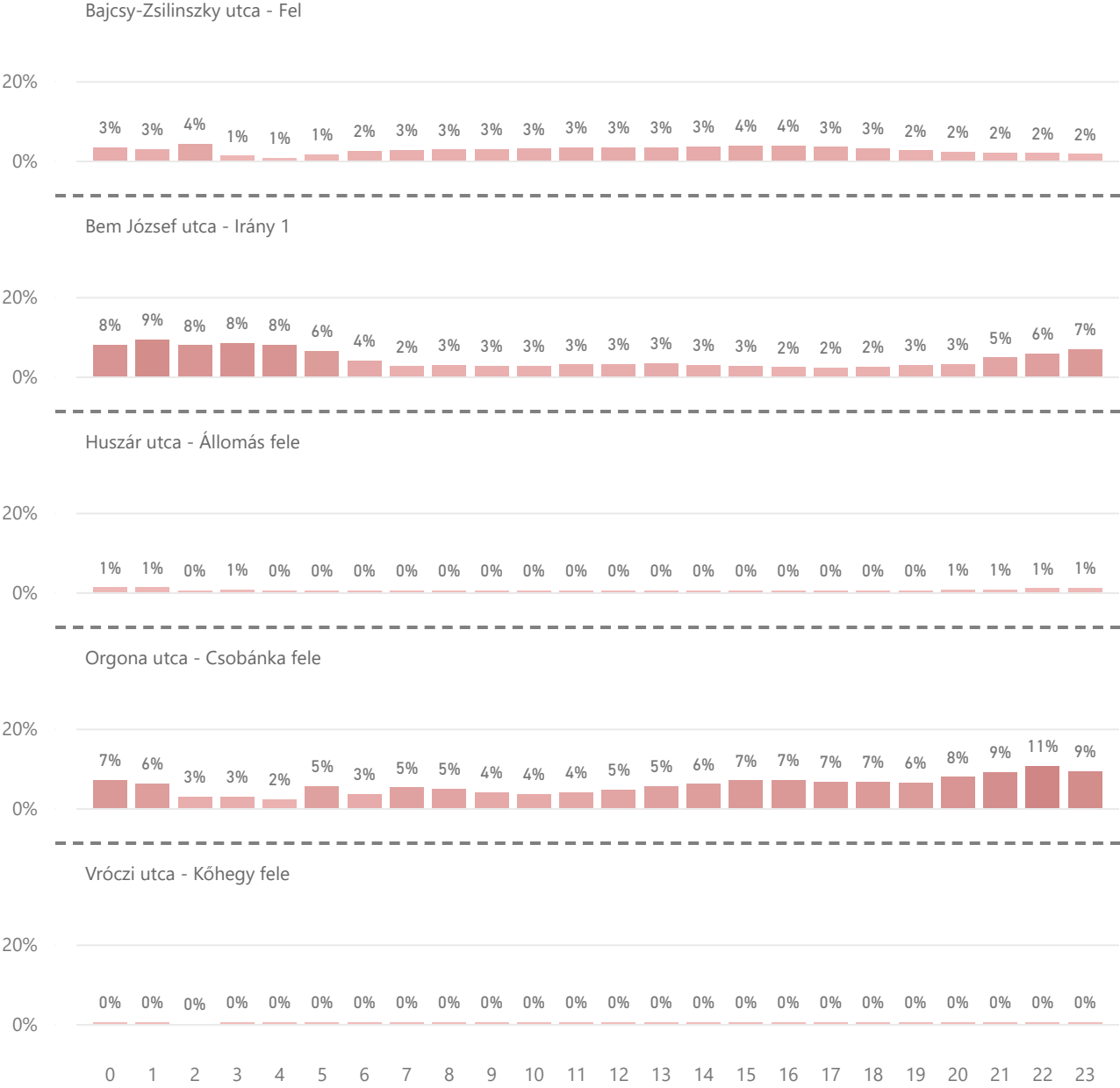


Extrém gyorshajtók aránya óránként (%) (megengedett + 20 km / h vagy több)



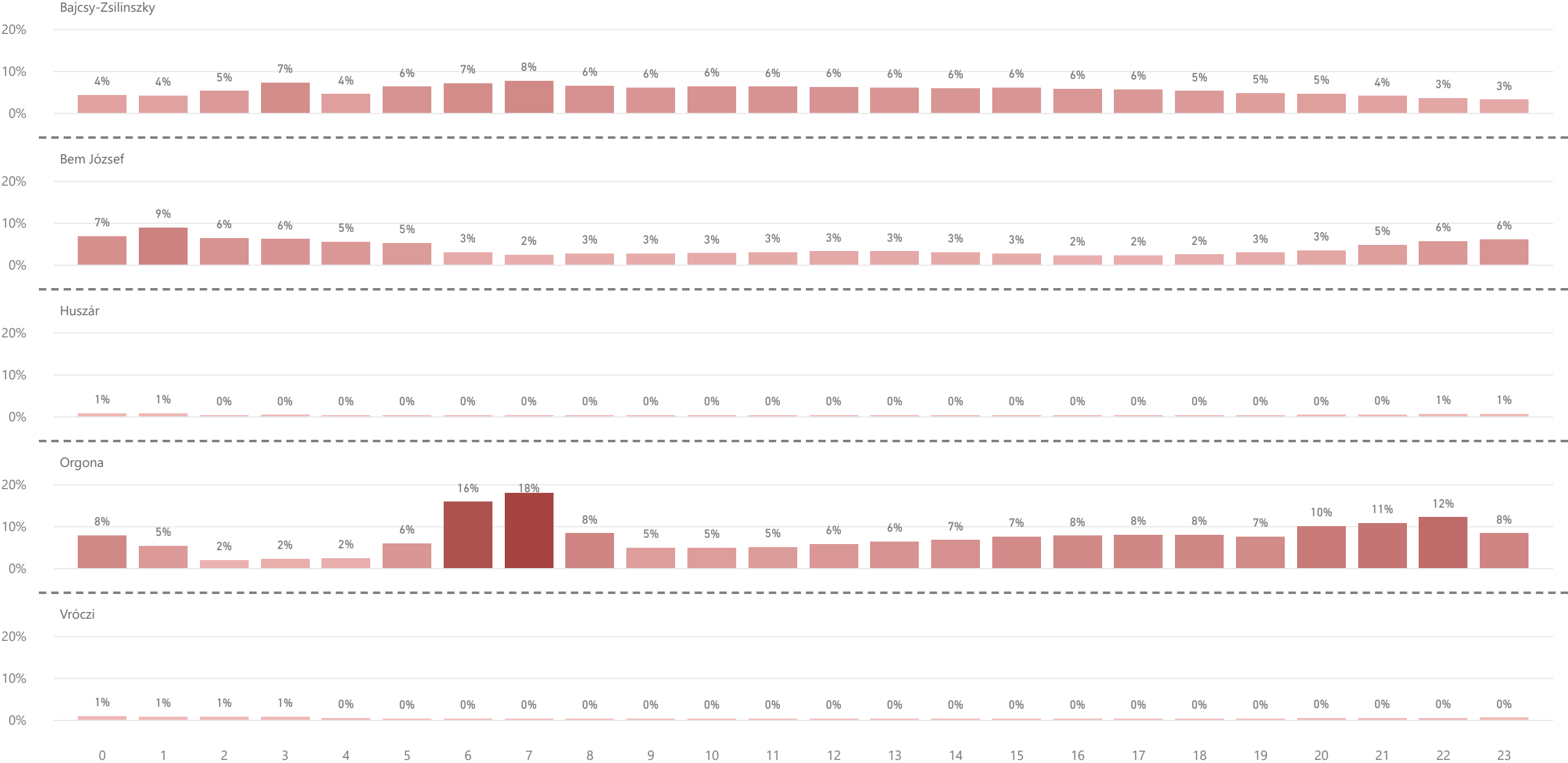
Konklúzió: A gyorshajtók aránya napon belül a reggeli forgalom kezdetén (6-7 órakor), valamint a délutáni forgalom előtt (15-16 óra) a legmagasabb.

Extrém gyorshajtók aránya óránként (%) (Megengedett + 20 km / h)



Konklúzió: A Bem József utcában az éjszakai és reggeli órákban magasabb az extrém gyorshajtók aránya, napközben kevésbé jellemző. A Bajcsy-Zsilinszky utca lefelé irányuló forgalmának 10%-a extrém gyorshajtó, míg az Orgona utcánál hasonló arányok mellett a reggeli csúcs (6-7 óra) kiemelkedően veszélyes. A Huszár utcában és a Vróczi utcában elhanyagolható mértékben jelennek meg az extrém gyorshajtók.

Extrém gyorshajtók aránya óránként (%) (Megengedett + 20 km / h)



Konklúzió: A Bem József utcában az éjszakai és reggeli órákban magasabb az extrém gyorshajtók aránya, napközben kevésbé jellemző. A Bajcsy-Zsilinszky utca lefelé irányuló forgalmának 10%-a extrém gyorshajtó, míg az Orgona utcánál hasonló arányok mellett a reggeli csúcs (6-7 óra) kiemelkedően veszélyes. A Huszár utcában és a Vróczy utcában elhanyagolható mértékben jelennek meg az extrém gyorshajtók.