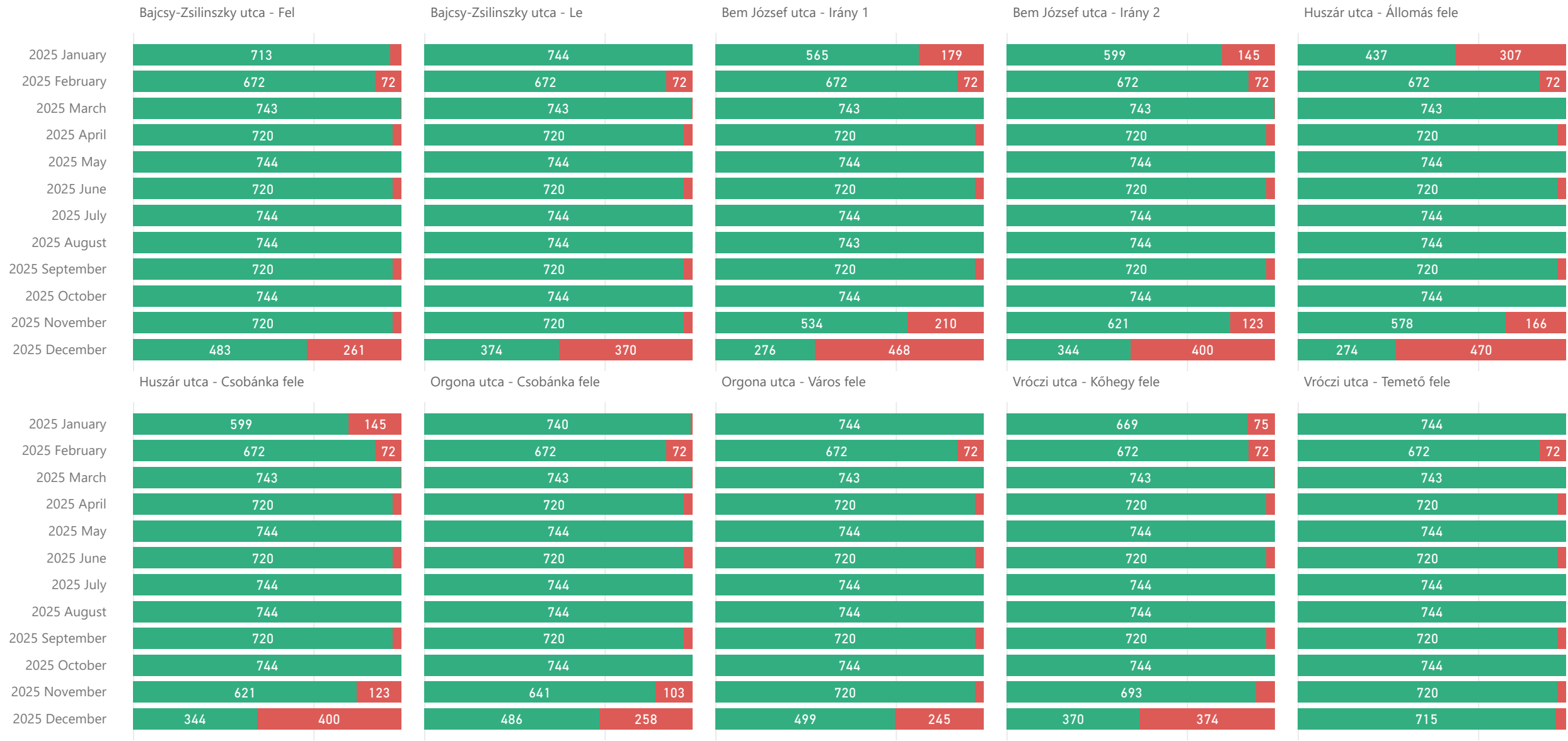


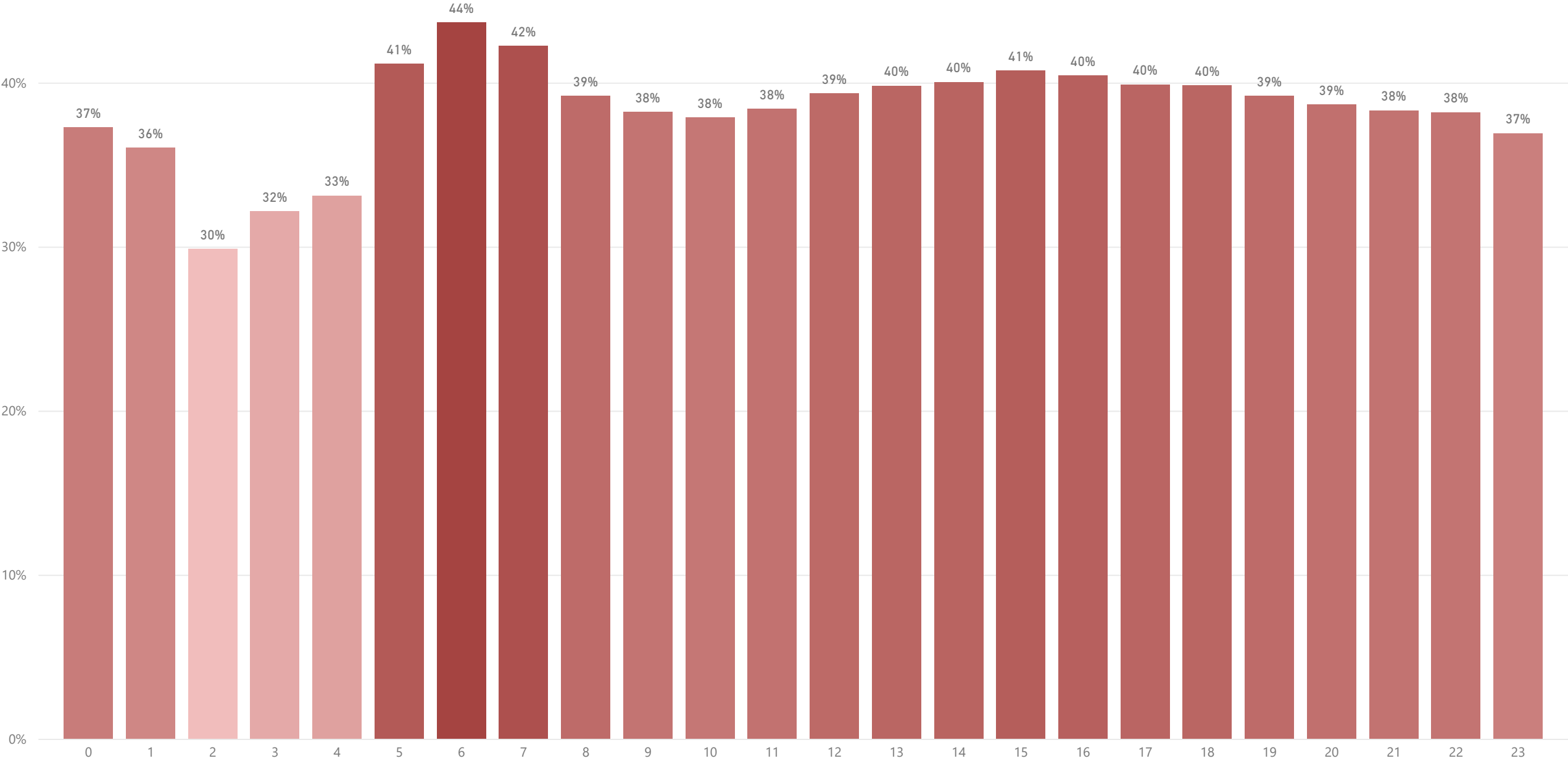
Sebességmérő állomások méréseinek száma (óra)

● Sebességmérő aktív (óra) ● Sebességmérő nem aktív (óra)



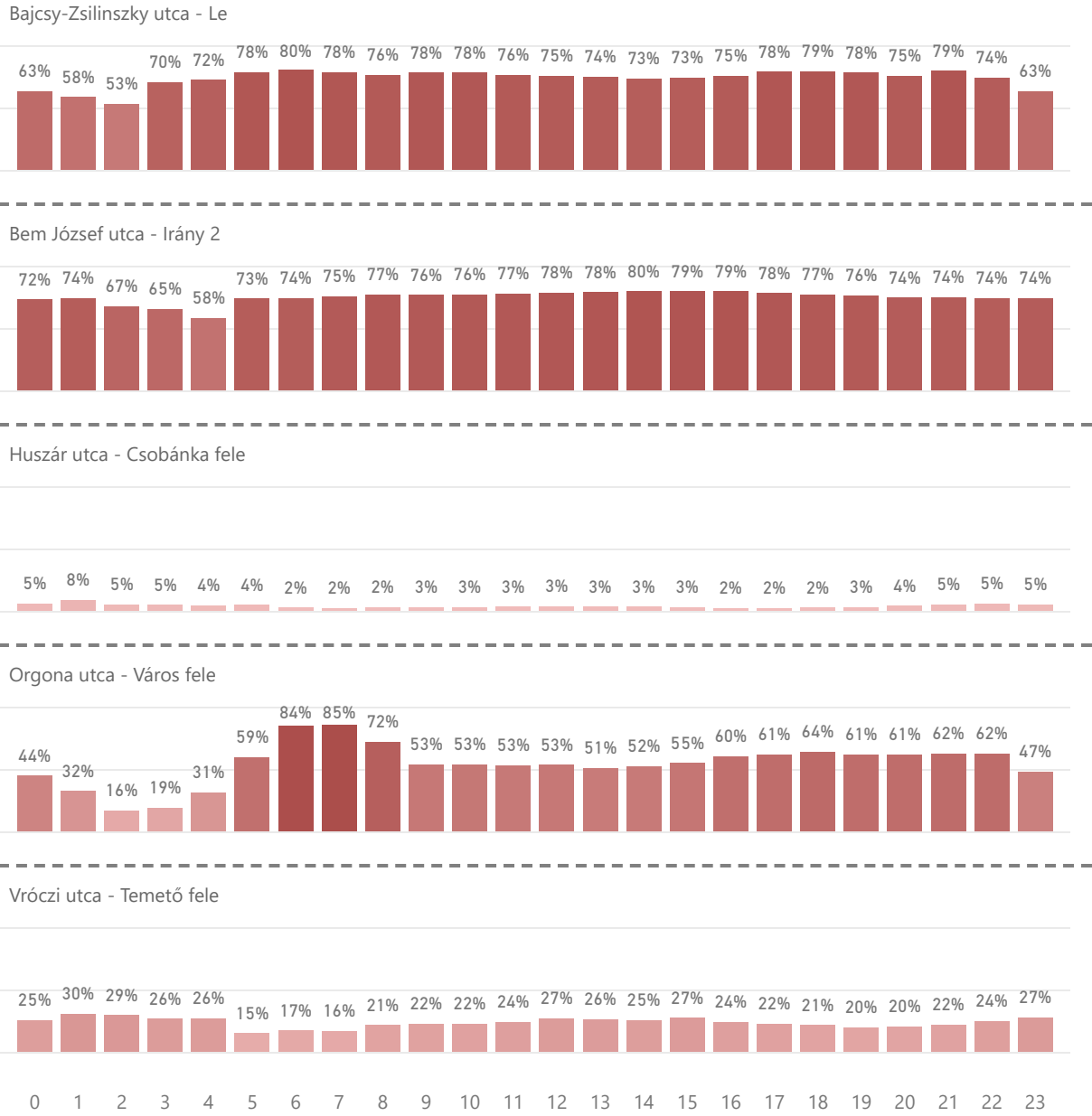
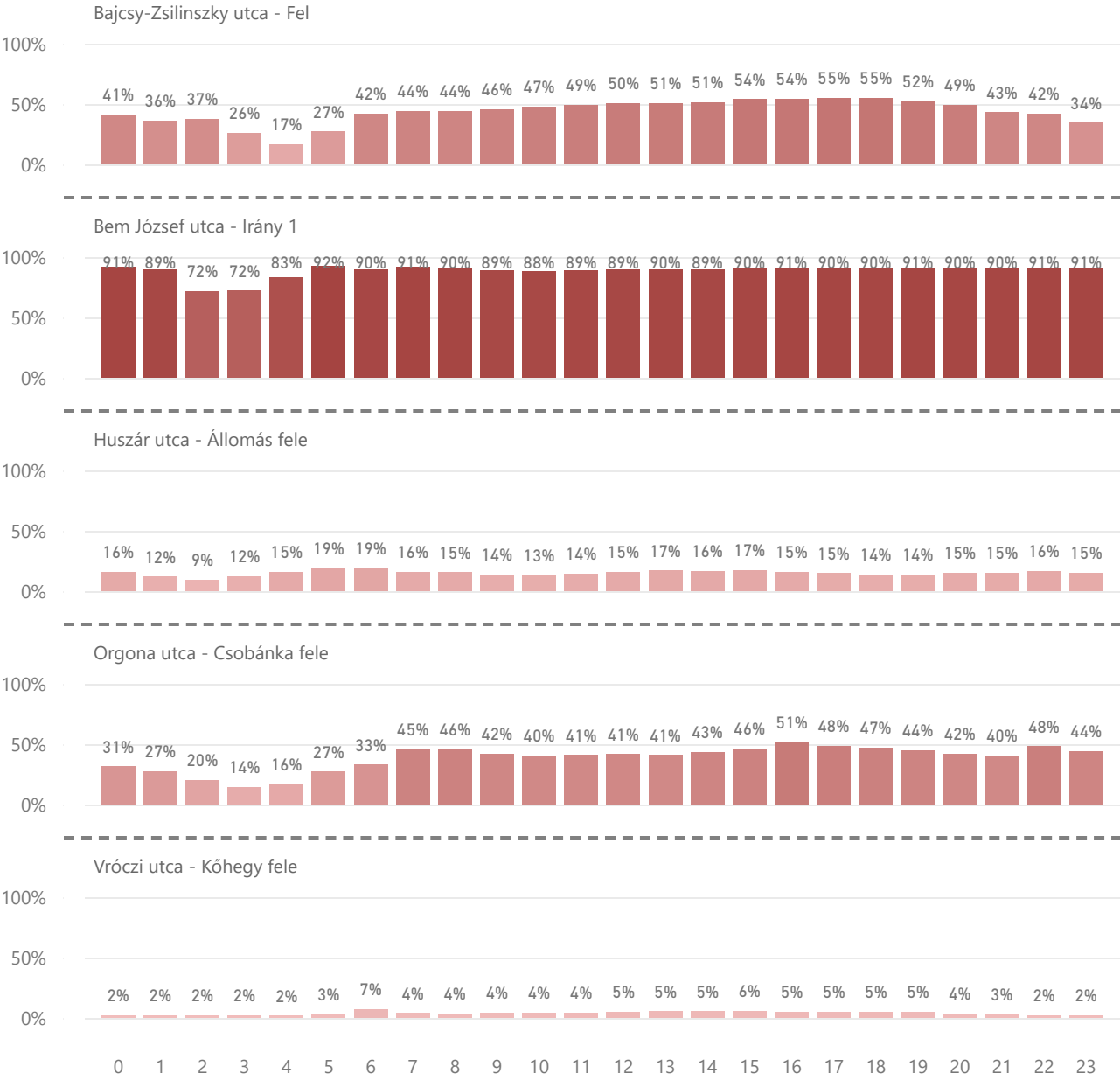
**Konklúzió:** A mérőórák az év jelentős részében aktívak voltak, ez alól január és december kivétel, ahol a sebességmérők jelentős részénél az idő felében nem volt üzemképes. Kivételt képez a Vróczi utca egyik sebességmérője, mely ebben az időszakban is szinte folyamatosan üzemképes állapotban volt.

Gyorshajtók aránya óránként (%)



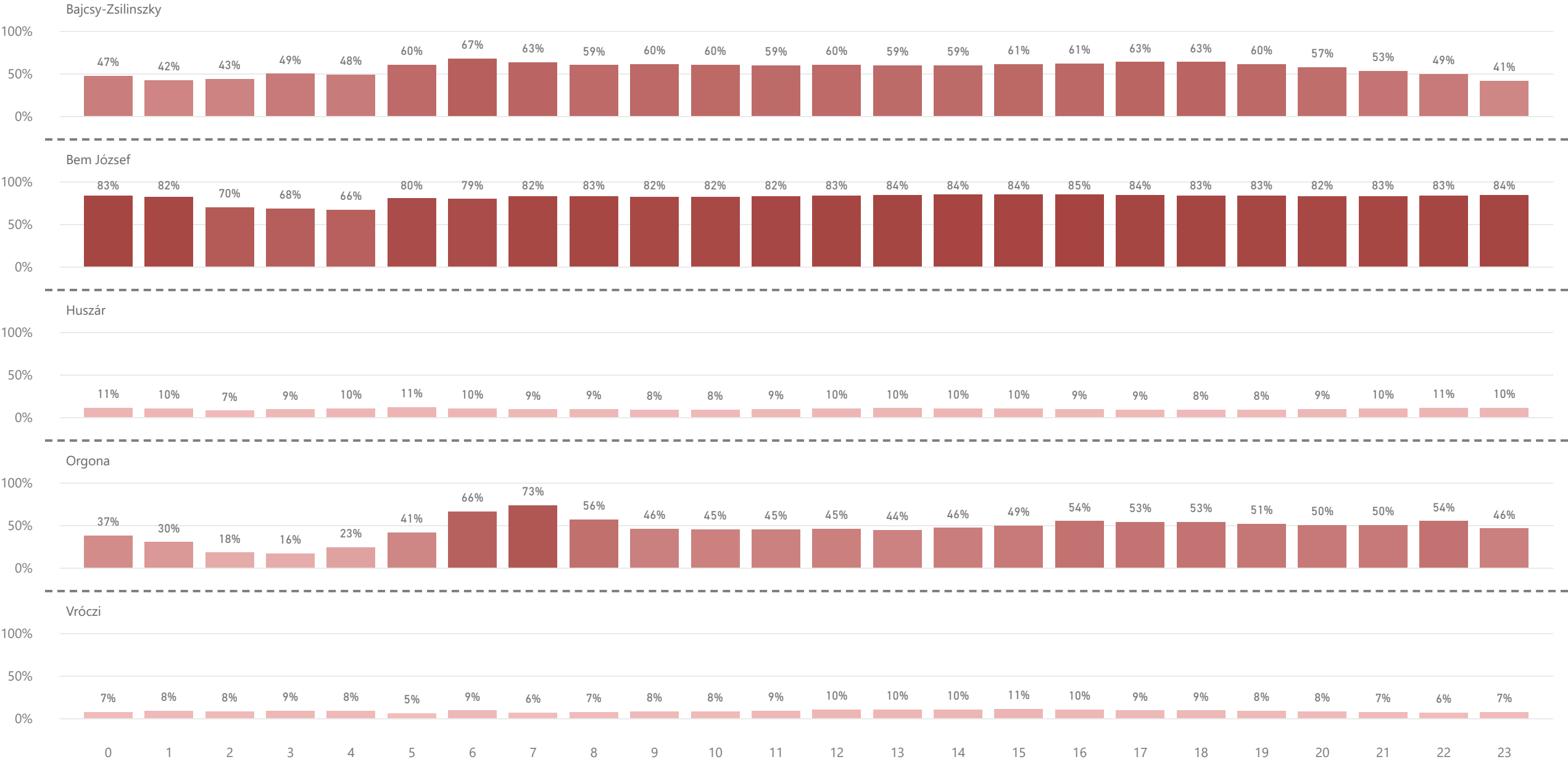
**Konklúzió:** A gyorsajtók aránya napon belül a reggeli forgalom kezdetén (6-7 órakor), valamint a délutáni forgalom előtt (15-16 óra) a legmagasabb.

Gyorshajtók aránya óránként (%)



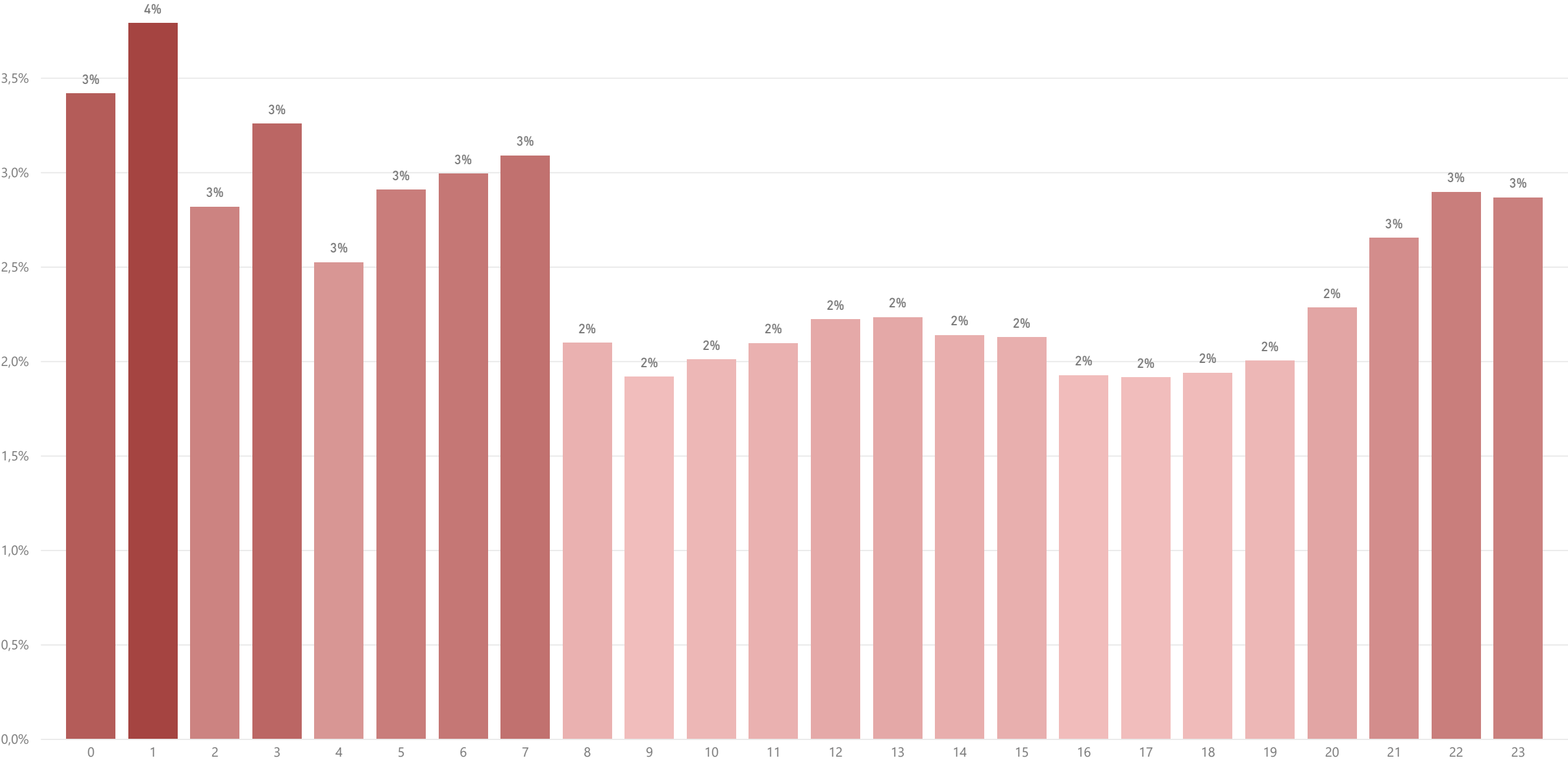
**Konklúzió:** A Bem József utcában tartósan az autósok jelentős része meghaladja a kijelölt sebességhatárt. A Bajcsy-Zsilinszky utca lefelé irányuló forgalma egész nap szintén jelentősen meghaladja, felfelé is kimagasló arányban lépik túl a megengedett sebességet. Az Orgona utcában is jelentős a sebességtúllépés, különösen a reggeli (6-8) órákban. Vróczi utca lefelé irányuló forgalmának negyede szintén túllépi a sebességhatárt.

Gyorshajtók aránya óránként (%)



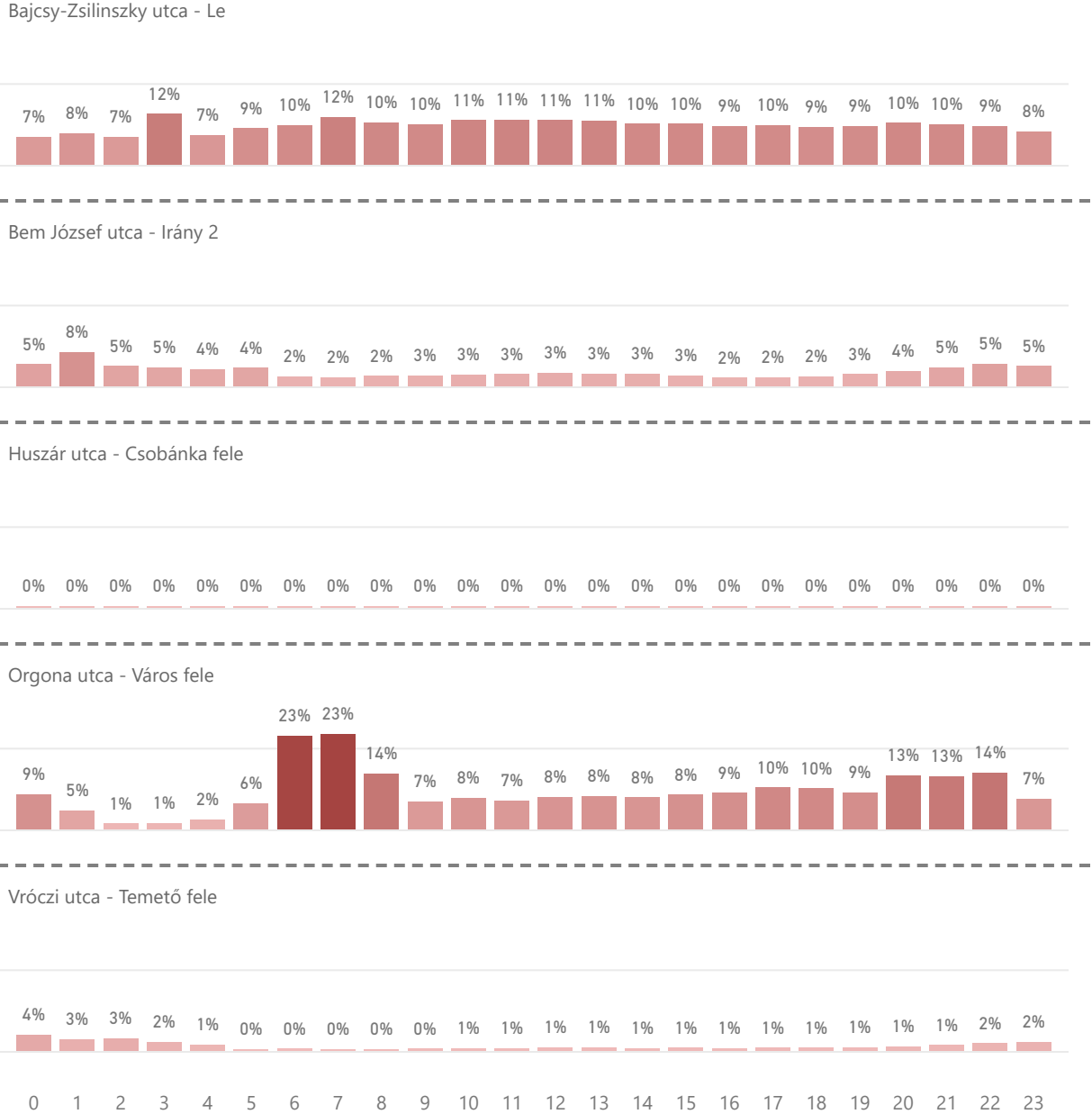
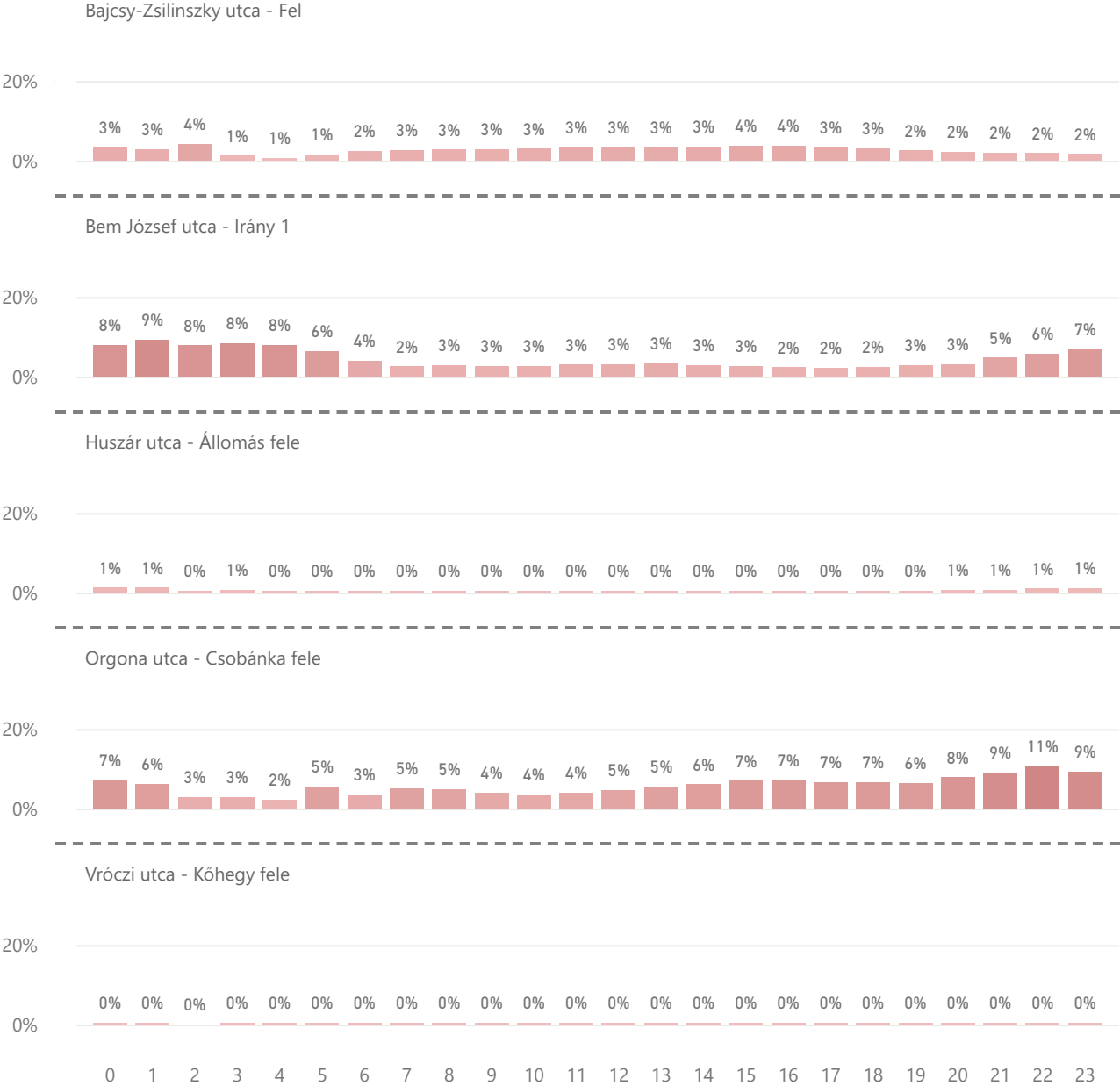
**Konklúzió:** A Bem József utcában tartósan az autósok jelentős része meghaladja a kijelölt sebességhatárt. A Bajcsy-Zsilinszky utca lefelé irányuló forgalma egész nap szintén jelentősen meghaladja, felfelé is kimagasló arányban lépik túl a megengedett sebességet. Az Orgona utcában is jelentős a sebességtúllépés, különösen a reggeli (6-8) órákban. Vróczy utca lefelé irányuló forgalmának negyede szintén túllépi a sebességhatárt.

Extrém gyorshajtók aránya óránként (%) (megengedett + 20 km / h vagy több)



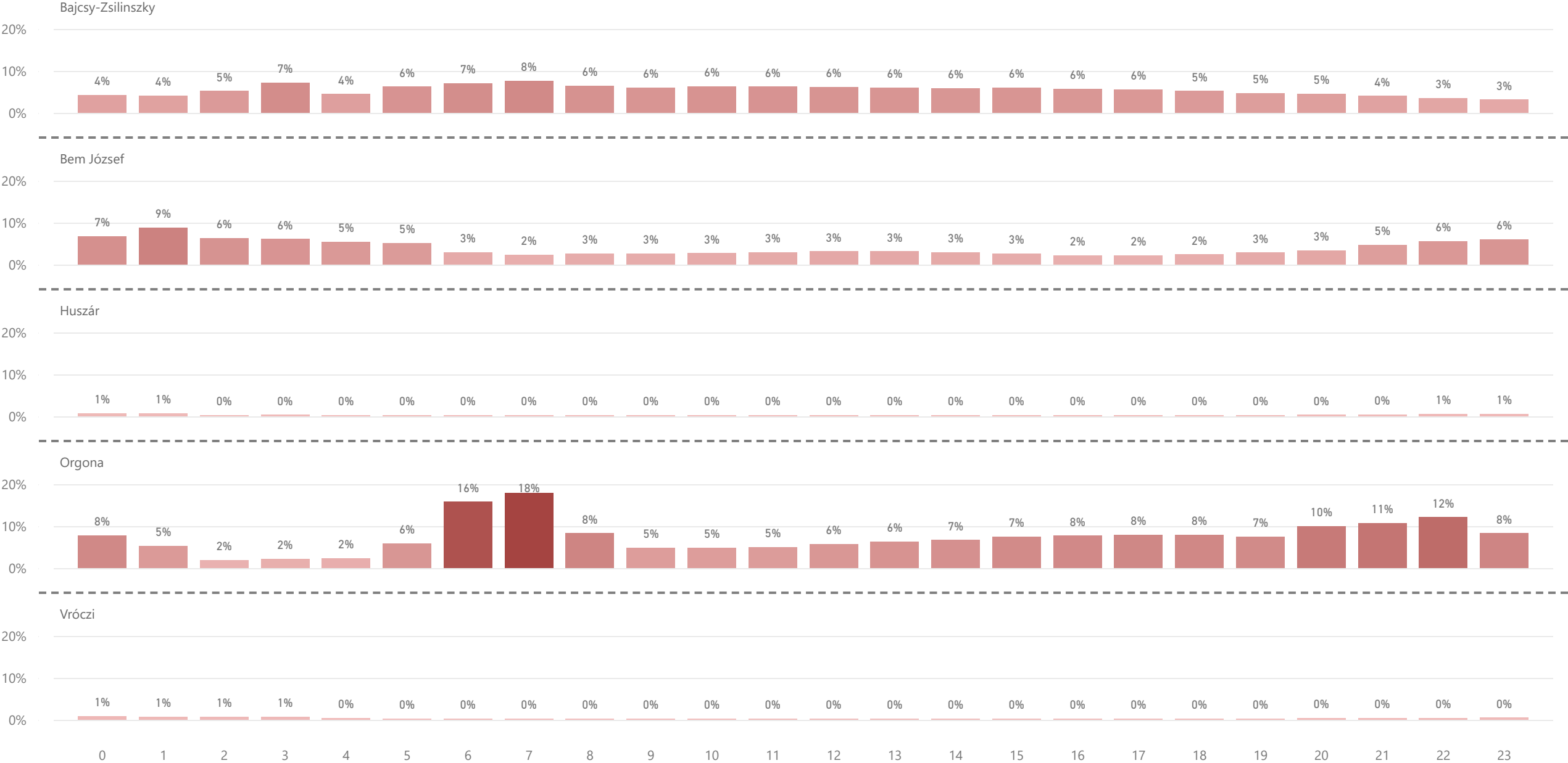
Konklúzió: A gyorshajtók aránya napon belül a reggeli forgalom kezdetén (6-7 órakor), valamint a délutáni forgalom előtt (15-16 óra) a legmagasabb.

Extrém gyorshajtók aránya óránként (%) (Megengedett + 20 km / h)



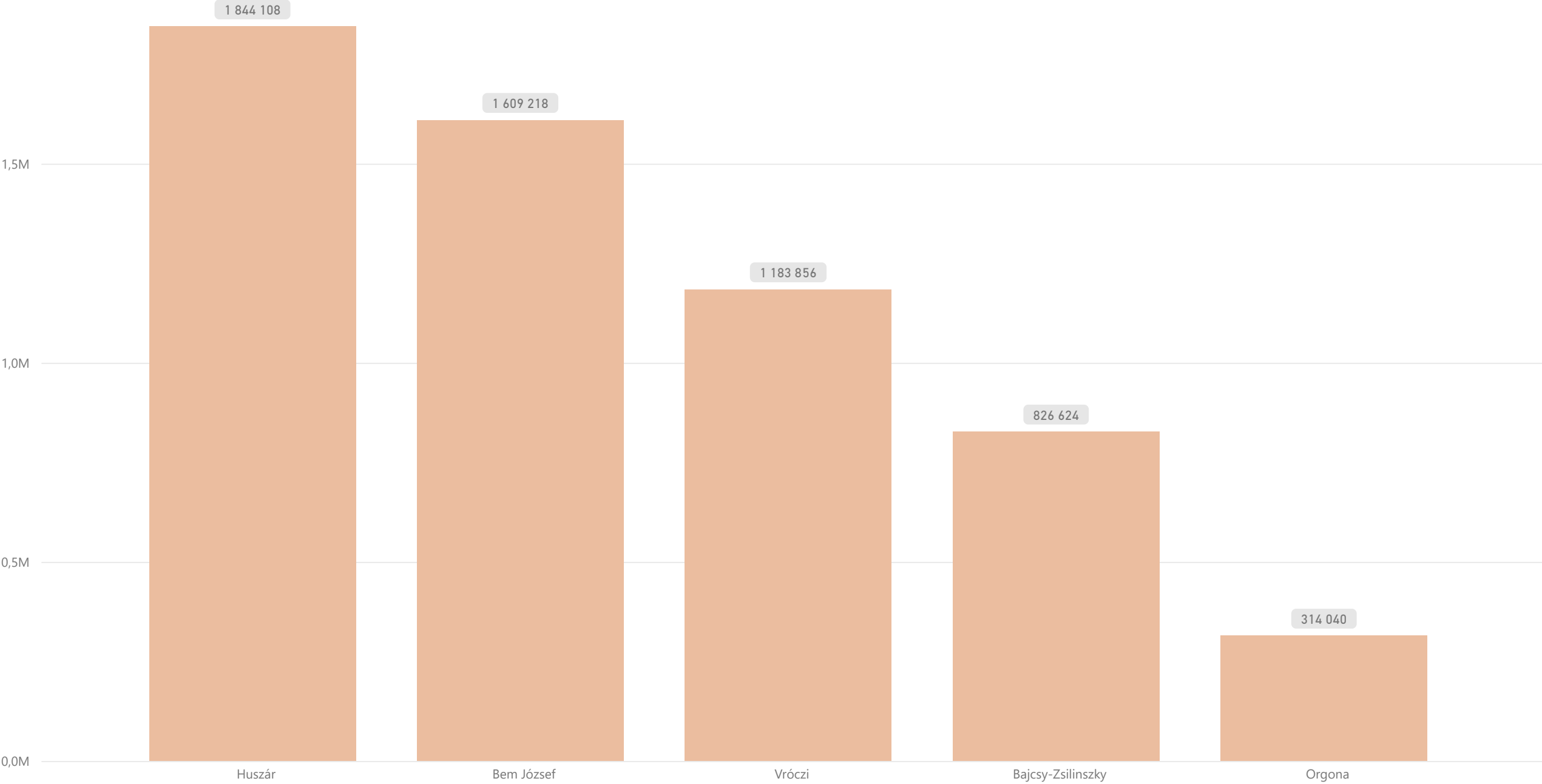
**Konklúzió:** A Bem József utcában az éjszakai és reggeli órákban magasabb az extrém gyorshajtók aránya, napközben kevésbé jellemző. A Bajcsy-Zsilinszky utca lefelé irányuló forgalmának 10%-a extrém gyorshajtó, míg az Orgona utcánál hasonló arányok mellett a reggeli csúcs (6-7 óra) kiemelkedően veszélyes. A Huszár utcában és a Vróczi utcában elhanyagolható mértékben jelennek meg az extrém gyorshajtók.

Extrém gyorshajtók aránya óránként (%) (Megengedett + 20 km / h)



**Konklúzió:** A Bem József utcában az éjszakai és reggeli órákban magasabb az extrém gyorshajtók aránya, napközben kevésbé jellemző. A Bajcsy-Zsilinszky utca lefelé irányuló forgalmának 10%-a extrém gyorshajtó, míg az Orgona utcánál hasonló arányok mellett a reggeli csúcs (6-7 óra) kiemelkedően veszélyes. A Huszár utcában és a Vróczy utcában elhanyagolható mértékben jelennek meg az extrém gyorshajtók.

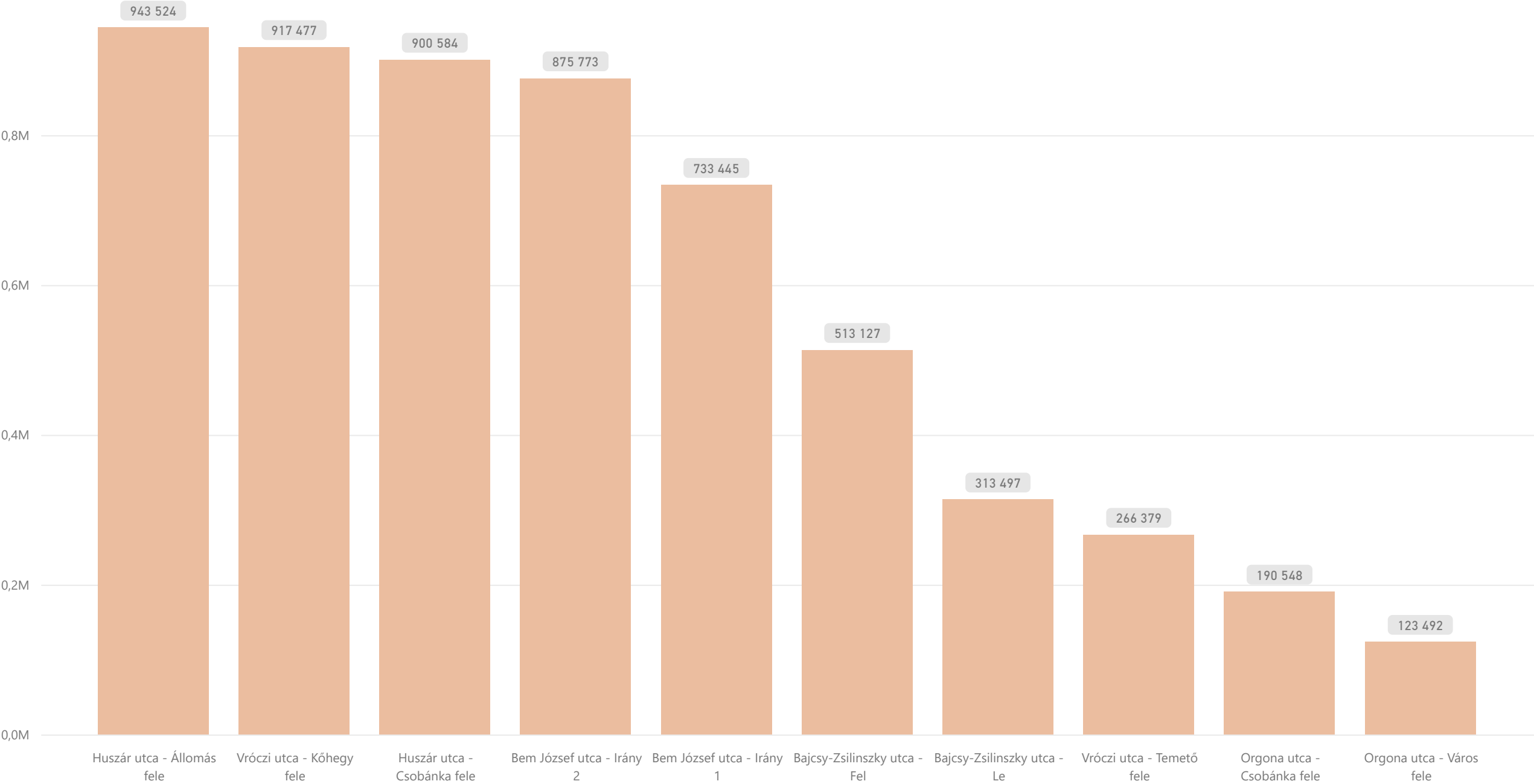
Teljes forgalom 2025-ben (db autó)



Konklúzió: 2025-ben a Huszár utcában több mint 1,8 M, a Vróczy utcában több mint 1,1 M, a Bajcsy-Zsilinszky utcában több mint 800e, az Orgona utcában több mint 300e autó haladt át.

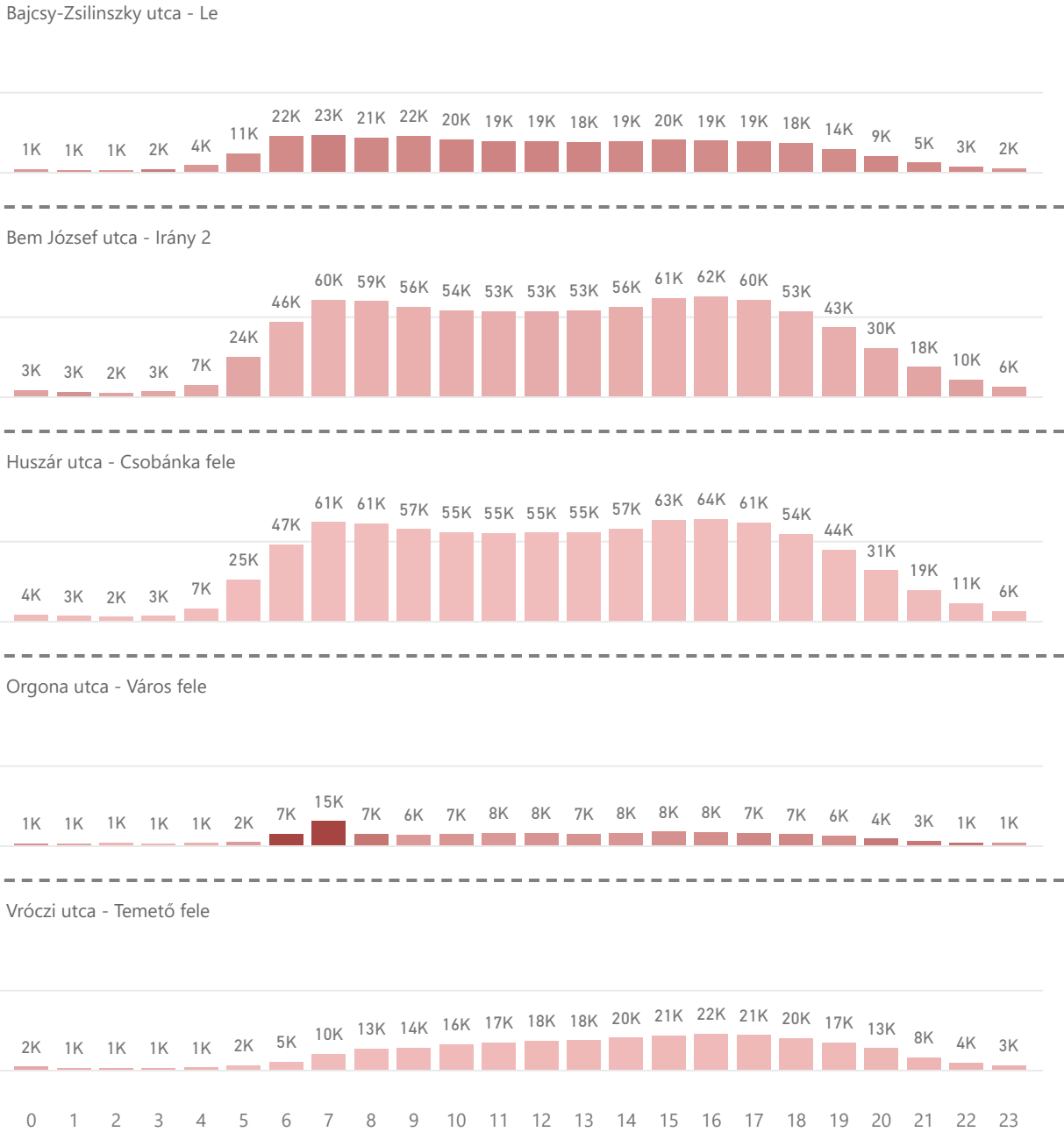
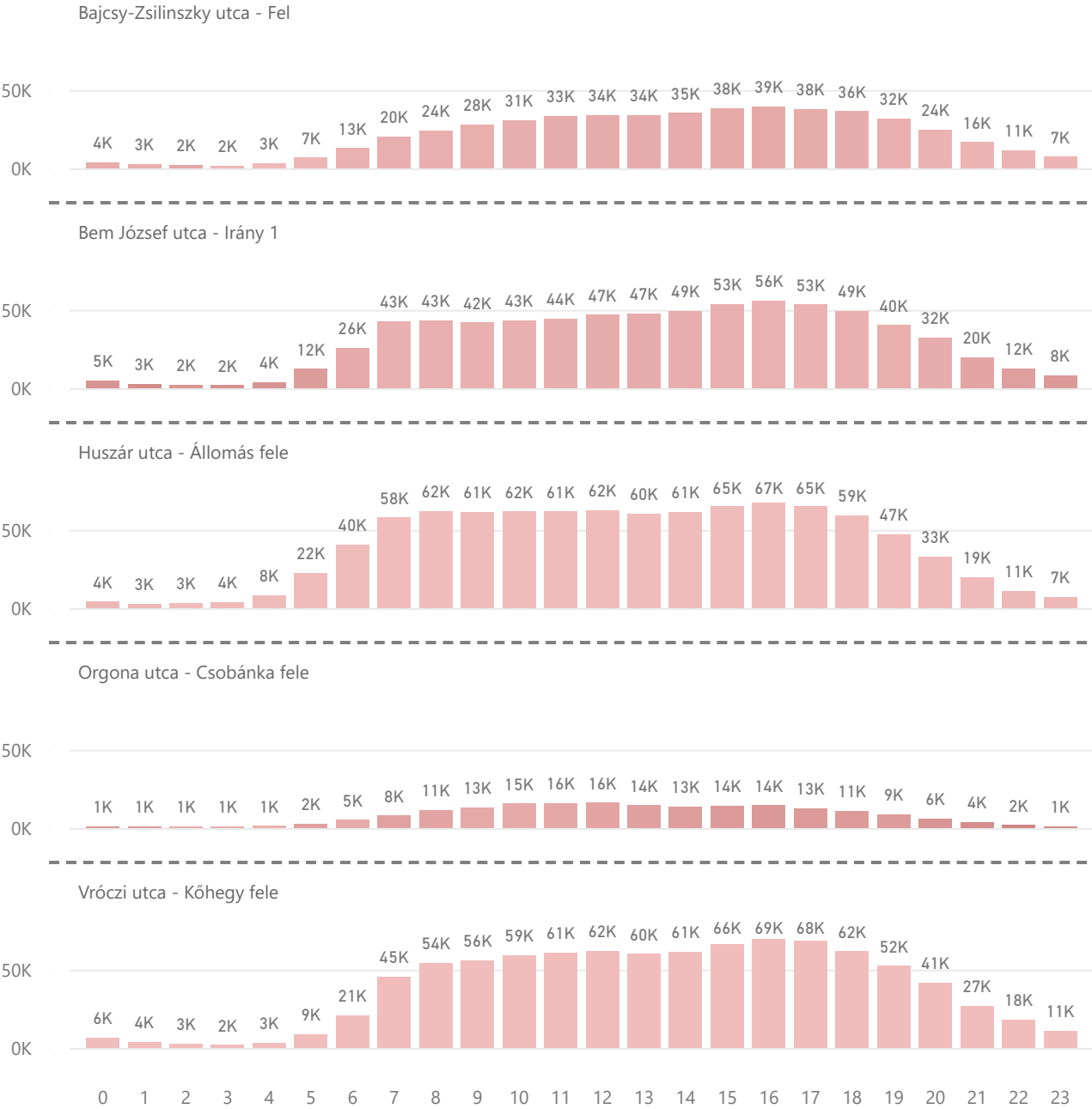


Teljes forgalom 2025-ben (db autó)



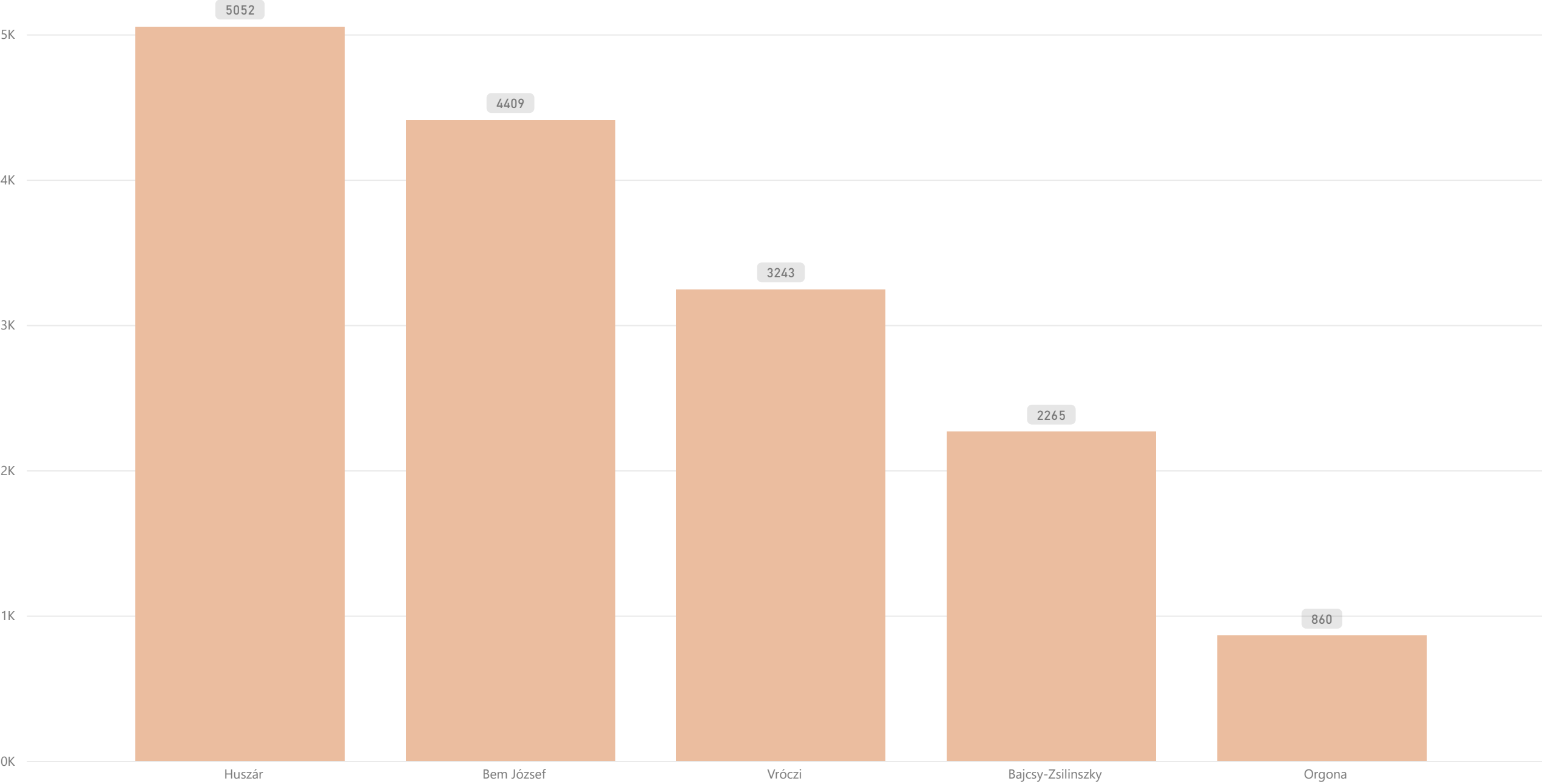
**Konklúzió:** 2025-ben a Huszár utcában több mint 1,8 M, a Vróczi utcában több mint 1,1 M, a Bajcsy-Zsilinszky utcában több mint 800e, az Orgona utcában több mint 300e autó haladt át.

Forgalom óránkénti eloszlása (éves adat, autó db)



**Konklúzió:** A legforgalmasabb útszakaszainkon a délelőtti és délutáni csúcsgalomon kívül napközbeni forgalom is jelentős.

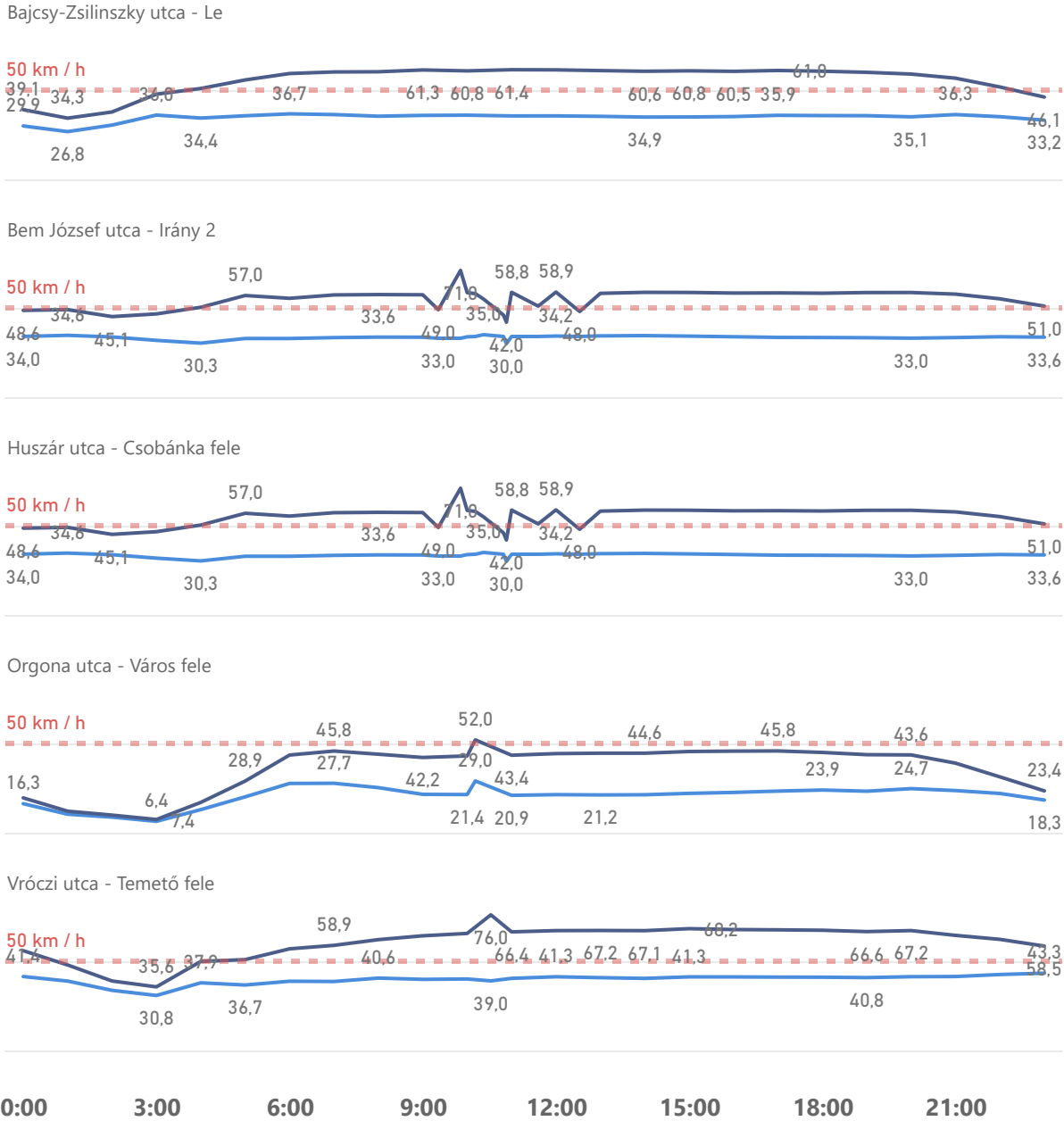
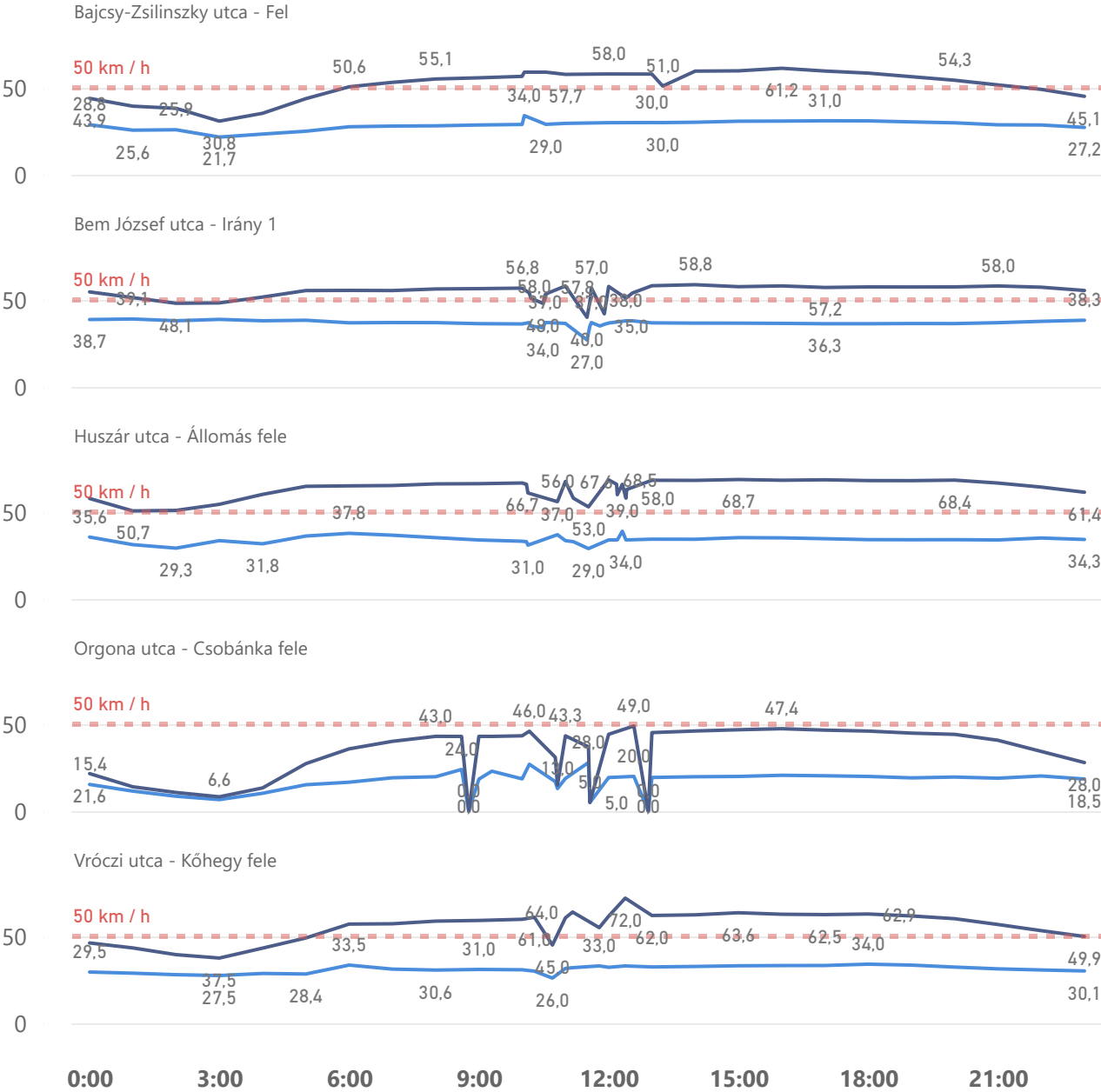
Napi átlag forgalom 2025-ben (db autó) (alsó becslés)



Konklúzió:

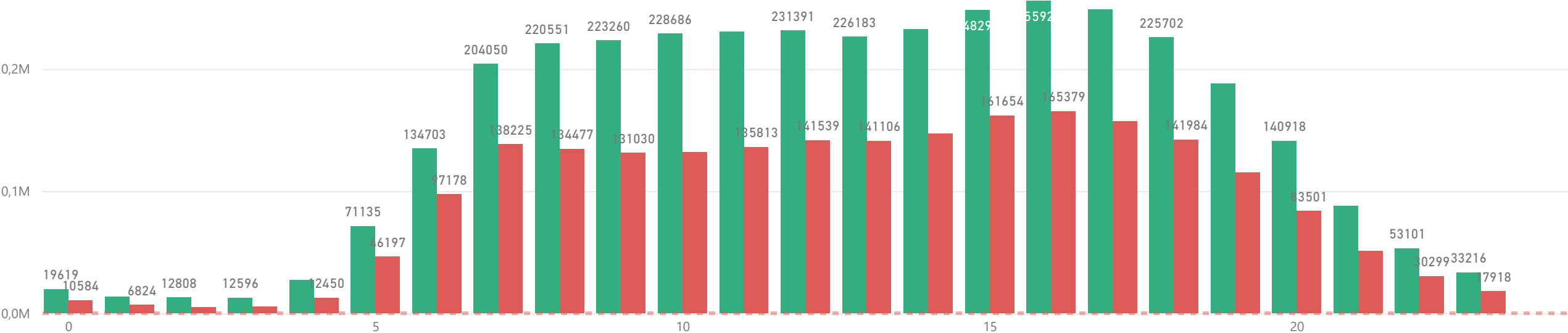
# Átlagos és Maximum sebesség óránkénti bontásban

● Átlagsebesség ● Maximum sebesség

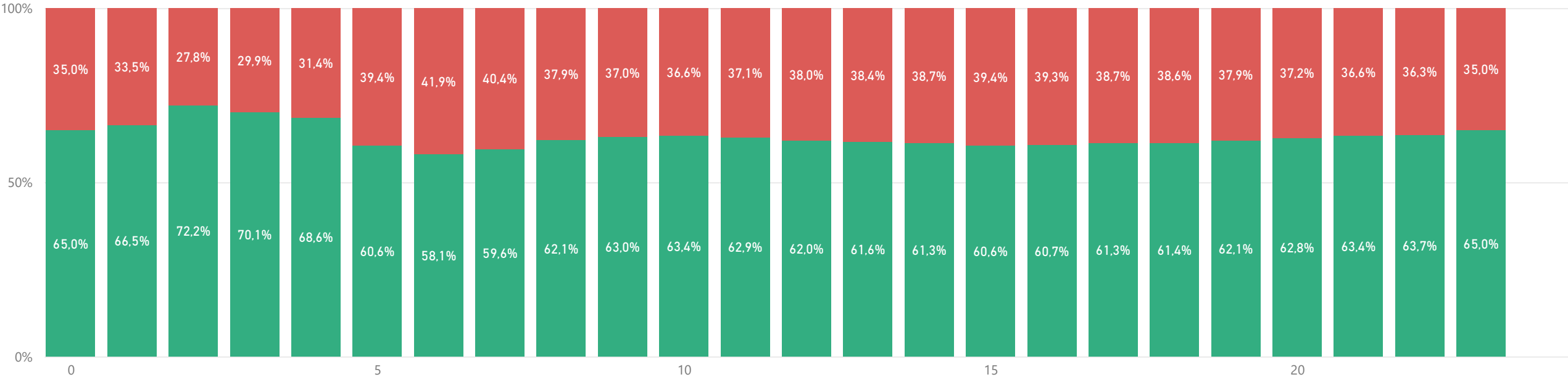


# Szabályos és gyorsajtó autók száma (éves)

● Szabályos autók száma ● Gyorsajtó autók száma



● Szabályos autók ● Gyorsajtó autók



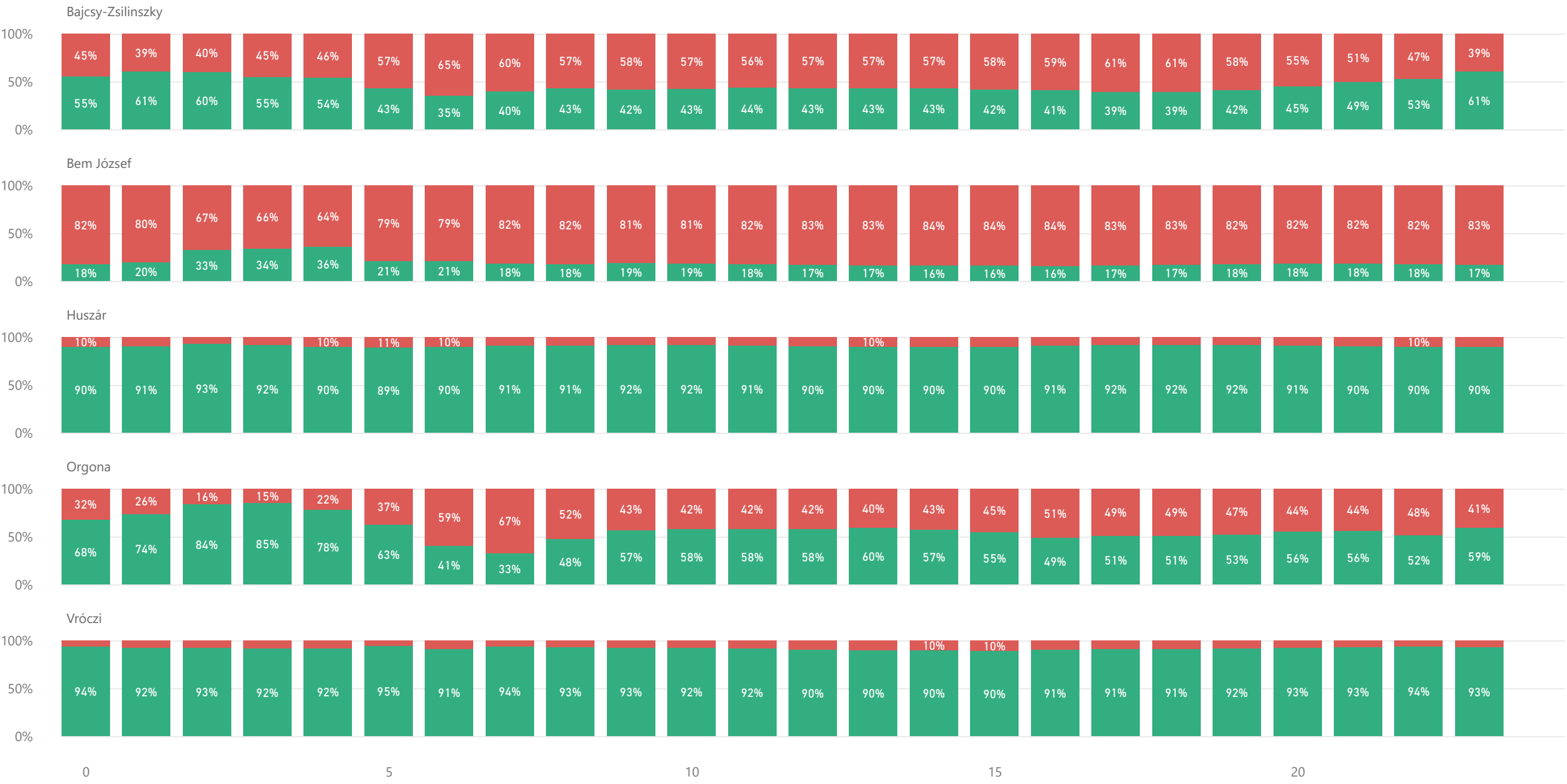
# Szabályos és gyorsajtó autók száma (éves)

● Szabályos autók száma ● Gyorsajtó autók száma



# Szabályos és gyorsajtó autók száma (éves)

● Szabályos autók ● Gyorsajtó autók



Gyorshajtások - kiugró esetek

| Utca - Irany                 | Datum                | Sum of 190-199 | Sum of 130-139 | Sum of 110-119 | Sum of 120-129 | Sum of 100-109 | Sum of Over100 |
|------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.08.24. 16:00:00 | 0              | 0              | 0              | 2              | 0              | 2              |
| Vróczy utca - Temető fele    | 2025.05.31. 9:00:00  | 0              | 0              | 0              | 0              | 2              | 2              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.02.20. 15:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.03.03. 17:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.04.20. 20:00:00 | 0              | 0              | 1              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.04.20. 22:00:00 | 0              | 0              | 1              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.05.17. 14:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.09.23. 16:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.10.01. 17:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.10.17. 8:00:00  | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Fel | 2025.10.18. 11:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.01.07. 21:00:00 | 0              | 1              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.01.13. 19:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.04.09. 15:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.04.26. 16:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.05.14. 16:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.06.07. 11:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.06.07. 18:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.06.18. 18:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.07.05. 23:00:00 | 0              | 0              | 1              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.07.18. 21:00:00 | 0              | 0              | 1              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.07.23. 1:00:00  | 0              | 0              | 1              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.09.09. 10:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.10.01. 14:00:00 | 0              | 0              | 0              | 1              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.10.01. 18:00:00 | 0              | 0              | 1              | 0              | 0              | 1              |
| Bajcsy-Zsilinszky utca - Le  | 2025.10.15. 17:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.03.13. 14:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.03.27. 11:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.04.06. 16:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.04.07. 14:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.05.30. 11:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.10.24. 13:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.10.24. 16:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 1    | 2025.12.28. 14:00:00 | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| Bem József utca - Irány 2    | 2025.04.21. 14:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Bem József utca - Irány 2    | 2025.06.11. 16:00:00 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              |
| Total                        |                      | 9              | 2              | 23             | 8              | 87             | 129            |